

IX. REZUMAT

Beneficiar: STRABAG S.R.L., CUI: 6891914, J40/13563/1994, BUCUREȘTI, SECTOR 5, CALEA 13 SEPTEMBRIE, NR. 90, ETAJ 5, CAMERA 5.14

Obiectiv de investiție: CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT, AMENAJARE INCINTĂ, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, REALIZARE ACCESURI, RACORDURI ȘI BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI (CONSTRUCȚII PROVIZORII), situat în orașul Avrig, drum comunal F.N., județul Sibiu, N.C. 111277

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul orașului Avrig, drum comunal F.N., județul Sibiu, pe malul râului Olt și în vecinătatea căii ferate.

Conform extrasului de carte funciară nr. 111277, Avrig, imobilul identificat cu numărul cadastral 111277, este domeniul privat al orașului Avrig. Imobilul este concesionat pe o perioadă de 25 de ani, în favoarea S.C. STRABAG S.R.L, conform contractului de concesiune nr. 12 din 25.07.2024. Terenul este liber de construcții.

Imobilul nu este grevat de servitute, nu se află în zonă protejată, nu are interdicții de construire și nu este în zona declarată de interes public.

Amplasamentul nu se încadrează în Lista monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de OG nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În același timp, zona studiată nu se află în apropierea unor zone istorice, etnografice sau situri arheologice sau naturale protejate. Amplasamentul se află în vecinătatea sitului ROSCI0132 Oltul Mijlociu – Cibin – Hârtibaciu; la cca 7 m de acesta.

Folosința actuală: teren.

Categoria de folosință: curți construcții.

Destinația: UTR 6 - zonă industrială între drumuri.

Reglementări fiscale: zonă impozitare "D".

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul orașului Avrig, județul Sibiu, suprafața terenului fiind de 41500 mp, conform C.F. nr. 111277 Avrig.

Parcela studiată are o formă neregulată și este traversată de o conductă de gaz și două linii electrice aeriene, de medie și înaltă tensiune.

Activitatea principală a societății, conform Certificatului de înregistrare la ORC București, constă în "Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale" - cod CAEN 4128.

Indicii de ocupare a terenului pentru situația existentă sunt:

- Procentul de ocupare a terenului:
- $P.O.T. \text{ existent} = Sc/St \times 100 = 0,00 / 41.500,00 \times 100 = 0,00 \%$
- Coeficientul de utilizare a terenului:
- $C.U.T. \text{ existent} = Sdc/St = 0,00 / 41.500,00 = 0,00$

Bilanț teritorial

- Suprafața terenului: $S = 41.500,00$ mp
- Suprafața construită propusă = $2.319,34$ mp
- Suprafața carosabilă asfaltată = $10.059,19$ mp
- Suprafața carosabilă balastată = $2.555,68$ mp
- Suprafața platforme betonate = $2.137,83$ mp
- Suprafața pietonală = $432,43$ mp
- Suprafețe verzi = $26.133,36$ mp

Indicii de ocupare a terenului pentru situația propusă:

- Procentul de ocupare a terenului: P.O.T. propus = $5,59\%$
- Coeficientul de utilizare a terenului: C.U.T. propus = $S_d/St = 0,06$

Durata zilei de muncă, regimul de muncă, număr de schimburi

În medie 12 ore pe zi (11 h muncă+1 h pauză), 6 zile pe săptămână, un schimb.

În timpul funcționării obiectivului, în incintă vor activa maxim 20 de salariați:

- La stația de asfalt 6 persoane
- La laborator 4 persoane
- La mecanizare 4 persoane
- La administrativ 5 persoane
- La pază/ cântar 1 persoană

Prin prezentul proiect se dorește înființarea unei baze de producție compusă în principal dintr-o stație de asfalt și o zonă administrativă. Se propun astfel următoarele intervenții pe amplasament:

- Realizarea unei zone administrative în apropierea limitei estice de proprietate (corpurile C1 – laborator cu suprafața de $150,86$ mp și C2 – birouri cu suprafața de $88,46$ mp), constând în șase containere și respectiv 5 containere modulare prefabricate, cu închideri și învelitoare din panouri termoizolante tip sandwich, montate pe o platformă betonată;
- Montarea unui grup de cinci containere prefabricate cu închideri și învelitoare din panouri termoizolante tip sandwich - (corpul C3) pentru mentenanța autovehiculelor cu suprafața de $176,72$ mp, montate pe o platformă betonată în jurul unei curți de mentenanță și acoperite suplimentar cu o învelitoare din tablă cutată pe structură metalică;
- Realizarea unor boxe de depozitare a materiei prime/agregate în apropierea limitei vestice de proprietate (corpul C4), realizate parțial din diafragme din beton, parțial structură metalică și învelitoare din tablă cutată, cu suprafața de $1888,56$ mp;
- Montarea unui cântar în apropierea camerei cântar (corpul C5) cu suprafața de $14,74$ mp;
- Montarea echipamentelor tehnologice și a tehnicii de transport aferente funcțiunii propuse – predozatoare de material, cisterne de bitum cu instalație de încălzire, silozuri metalice, etc.;
- Amenajarea drumurilor tehnologice (un drum principal și un drum secundar) pe proprietate, care să permită circulația autovehiculelor, inclusiv a tirurilor în incintă;

- Realizarea unei platforme de parcuri în apropierea zonei administrative;
- Împrejmuirea proprietății și realizarea accesurilor auto și pietonale în incintă;
- Realizarea unei platforme asfaltate pentru amplasarea echipamentelor stației de asfalt;
- Realizarea unei platforme asfaltate pentru mecanizare, inclusiv a unei zone pentru depozitarea betonului concasat separată de restul platformei prin diafragme din beton armat cu înălțimea de 3m;
- Realizarea unei platforme balastate pentru staționarea și andocarea tirurilor;
- Realizarea unei platforme de parcuri (20 de locuri perpendiculare pe axul drumului) în apropierea zonei administrative;
- Împrejmuirea proprietății și realizarea accesurilor auto și pietonale în incintă;
- Amplasarea unui rezervor de motorină și a unui rezervor de apă cu capacitatea de 20 mc;
- Realizarea unui puț forat pentru alimentarea cu apă în scop igienico-sanitar și în scop tehnologic;
- Amplasarea de panouri fotovoltaice pentru suplimentarea alimentării cu energie electrică;
- Realizarea iluminatului exterior al incintei;
- Extinderea rețelelor de utilități existente în zonă și realizarea racordurilor și branșamentelor.

Platforma betonată în suprafață de 625 mp situată pe latura de nord va fi utilizată pentru diverse activități, staționare utilaje, garare mijloace de transport etc.

Corpurile de clădire și echipamentele care vor deservi funcțiunea propusă vor fi amplasate la distanțe normate între ele și față de limitele de proprietate, astfel încât să fie respectate legislația și normativele în vigoare.

Distanțele de la orice amenajare sau construcție propusă pe teren va respecta distanța de protecție și siguranță de minim 3 m față de uvrajele Centralei Hidroelectrice Avrig – canalul și contra canalul de fugă amplasate la limita Nordică a parcelei studiate.

Stația de asfalt AMMANN UNIBATCH – 160

Informații tehnice generale

Capacitatea instalației :

- 180t/h la 3% Umiditate;
- 140t/h la 5% Umiditate;
- 110t/h la 7% Umiditate;

Valoare nominală capacitate amestecare cu un total de 10% agent de legătură și filer importat și reutilizare a filerului recuperat.

Proces de încălzire / uscare elemente minerale:

- Umiditate adaos mineral = max 5%;
- Creștere temperatură elemente minerale = 170°K;

Bitum: Temperatură de livrare = min. 160°C;

Proces de cernere: Cu fracție 0/2 mm = max. 30%;

Forma granulelor: cubică în conformitate cu standardele de construcție a drumurilor;

Dimensiunea granulelor: max. 45 mm;

Proces de amestecare - cântărire:

- Număr de componente minerale = max. 5;
- Cicluri de dozare = max. 85 doze/h;
- Conținut agent de legătură = max. 7,5%;
- Conținut filer = max. 10% la 1,0 t/m³ greutate specifică;
- Gata amestecat fără aditivi ce prelungesc ciclul de dozare;

Operare: Continuă cu o rețetă de referință constantă (AC22) și management transport și operare profesional;

Proiectare electrică: Proiectat pentru tensiunea de 230/400 V - 50 Hz.

Instalația propusă prin prezenta investiție va fi compusă din următoarele construcții și echipamente:

- *Sistem de pre-alimentare 8 x 12 mc* - sistemul de alimentare la rece este utilizat ca un sistem intermediar de depozitare de agregate ce depozitează componentele în silozuri special create în acest scop în conformitate cu dimensiunile particulelor. Curelele de dozare alimentează particulele minerale în poziția corectă, în conformitate cu rețeta de amestecare, pe banda de colectare care transportă amestecul la unitatea de uscare și încălzire. În general, silozurile sunt încărcate cu ajutorul încărcătorului frontal. Sistemul de pre-alimentare cuprinde un modul de alimentare, o bandă de colectare și transfer de 5,5 kW, o bandă de colectare și transfer II de 5,5 kW, un separator de particule supradimensionate și un aparat electric de conexiuni pentru pre-alimentare.
- *Sistem de uscare și încălzire T2080 EG/HEL* - agregatele amestecate furnizate prin unitatea de alimentare la rece sunt uscate într-un tambur cu aprindere directă și încălzit la temperatura necesară pentru tratamentul ulterior. Tamburul operează conform metodei de contracurent, ceea ce înseamnă faptul că agregatele amestecate sunt transportate către flacăra. De regulă, transportorul este încărcat cu o bandă de alimentare. Cilindrul tamburului este înclinat către sistemul de descărcare, tamburul este acționat prin pivoți de acționare și inele de operare. Racletele și sistemele de ridicare asigură faptul că agregatele sunt desfăcute și alimentate prin zonele de pre-încălzire, evaporare și încălzire, către deschiderea de descărcare ale tamburului. Cupele / sistemele de ridicare din zona de ardere ghidează agregatele în jurul flăcării pentru a nu întrerupe combustia arzătorului. Acest sistem este compus din tambur, arzător, grup pompă de transfer pentru alimentarea cu combustibil, dispozitive de măsurare și aparat electric pentru unitatea de uscare.

Capacitatea max. a arzătorului	14	MW
Consum ulei de încălzire (valoare cal. scăzută 42.7 MJ/kg)	1180	kg/h
Consum gaz natural (valoare cal. scăzută 36.2 MJ/Nm ³)	1392	Nm ³ /h
Ventilator integrat cu amortizor de zgomot - Volum flux	16100	m ³ /h
Acționare	30	kW
Unitate pompă arzător pentru țigări ușor		

Presiune de ieșire	30	bar
Debit	2885	l/h
Acționare	4.0	kW

- *Unitatea de desprăfuire AFA – 3049* - sistemul de desprăfuire are rolul de a separa praful de gazul de evacuare prin intermediul unor furtunuri de filtru de pânza care atârna în interiorul carcasei filtrului. Cu ajutorul duselor de aer rotative, filtrele de praf sunt curățate cu presiune atmosferică. Praful separat este apoi reciclat în instalația de amestecare asfalt și este utilizat ca filler recuperat. Gazul curat este reîntors în atmosferă prin ventilatorul de aspirație și coșul de fum. Unitatea de desprăfuire este formată din conductă de gaz nepurificat, filtru, curățare conducte gaz și coș și aparataj electric de conexiuni pentru unitatea de înlăturare a prafului.

Filtru

- *1 Pre-separator, izolat*

- Grosimea izolației 50 mm
- Densitatea izolației 80 kg/m³

Separator în cascadă cu sistem de inspecție și orificiu pentru senzorul de măsurare. Izolație din vată minerală, acoperită cu foaie de oțel profilată

- *1 Partea superioară a filtrului*

- Tip AFA-3049
- Material plafon filtru Oel inoxidabil
- Material carcas filtru Corten
- Grosimea izolației sistemelor de inspecție 30 mm
- Grosimea izolației carcasei filtrului 50 mm
- Densitatea izolației 80 kg/m³

Partea superioară a filtrului cu plafon accesibil cu balustrade și sisteme de inspecție. Izolație din vată minerală, acoperită cu foaie de oțel profilat.

- *1 Unitate de curățare cu duz de aer de purjare, realizat din oțel inoxidabil*

- *Număr de mecanisme de curățare 2*

- *1 Set de saci de filtrare, Ammatex S*

- Zona de filtrare 563 m²
- Temperatura continuă, max. 160 °C
- Temperatura de vârf, max. 180 °C
- Încărcare cu praf a gazului nepurificat, max, 250 g/Nm³
- Curățarea conținutului de praf din gaz, max. 0.02 g/Nm³

Saci de filtrare din material Meta-Aramid, cu impregnare hidro- și oleofob, pentru a crește rezistența la hidroliză.

- *1 Ventilator de evacuare cu sistem de acționare*

- Capacitate de evacuare 44000 Nm³/h
- Acționare 90 kW

- *Carcasă ventilator din foaie de oțel cu sistem de inspecție și orificiu de drenare.*

- *Rotor cu acționare direct, echilibrat static și dinamic.*

- *1 Scară la partea superioară a filtrului*

- *1 Curtare conducte de gaz și coș*

- Înălțimea sistemului de evacuare 10 m

- Diametrul 1100 mm

Curțarea conductelor de gaz de la filtru la ventilator, cu conexiuni cu flanșe și sistem de inspecție.

Coș realizat din oțel pentru montarea direct pe flanșa de evacuare a ventilatorului.

- *Turn de amestecare 160/6/7/61t* - sistemul de ridicare la cald transportă agregatele uscate și încălzite la sită. Sita vibratoare separă agregatele conform dimensiunii granulelor și le conduce în camerele silozului de minerale la cald. Sistemele de dozare porționează componentele agregatelor, în funcție de rețeta corespunzătoare. Ulterior, greutatea lor este stabilită pe baza cântarului pentru materiale minerale. Aceeași procedură este aplicată și în cazul bitumului și filerului. Aditivii suplimentari sunt stabiliți pe bază de greutate sau volum. Lotul complet este condus la final către malaxor. În cadrul acestei operații, sistemul de comandă al instalației este responsabil cu ordinea corectă. Acest angrenaj este alcătuit din sistem de ridicare la cald (elevator), reclasificare (ciur), depozit minerale la cald, nivel cântărire/amestecare, suporturi, scări, platforme, furnizare aer comprimat, echipament suplimentar la turnul de amestecare, cadru de macara pentru turnul de amestecare, dispozitiv de adăugare pentru granule fibroase și aparataj electric pentru turnul de amestecare.
- *Siloz depozitare asfalt 100t/2* - silozul de depozitare asfalt este utilizat pentru a depozita asfaltul finisat și pentru încărcarea acestuia în vehicule. În funcție de tipul de siloz, pot exista una sau mai multe camere pentru depozitarea asfaltului. Componentele acestuia sunt reprezentate de siloz pentru depozitare asfalt și aparataj electric cu conexiuni pentru silozul de depozitare.
- *Alimentare filer EF60/FF60m³* - Alimentarea cu filer include transportul și, acolo unde este necesar, depozitarea intermediară a filerului recuperat din unitatea de desprăfuire în procesul de amestecare. În funcție de tipul de filer, silozuri de alimentare și elemente de transport pentru adăugarea filerului importat în procesul de amestecare pot fi incluse. Alimentarea filerului este compusă dintr-un dispozitiv dublu de ridicare, un siloz, un transportor filer recuperat, un dispozitiv de descărcare a filerului recuperat și un aparataj electric de conexiuni pentru alimentarea cu filer.
- *Alimentare bitum E-Bit 3x80m³* - sistemul de alimentare cu bitum este alcătuit din depozitarea agenților de legare de cantități diferite. De asemenea, încălzește agentul de legare la temperatura de prelucrare și îl transportă către procesul de amestecare. O schemă elaborată de țevi pentru sistemul de alimentare și descărcare menține temperatura de operare în țevi și fittinguri în cadrul operării. Acest sistem cuprinde o platformă pentru depozitarea bitumului, un agitator, un sistem de țevi pentru bitum și un aparataj electric de conexiuni pentru alimentarea cu bitum.
- *Sistem RAP (RAC)* - sistemul de adăugare RA este utilizat pentru a prelucra asfaltul recuperat ce poate fi material sfărâmat sau măcinat. În funcție de tipul de sistem de adăugare RA, materialul RA este adăugat în procesul de amestecare fie fără încălzire prealabilă (RAP=adăugare rece) sau pre-încălzit (RAC=adăugare caldă). Acesta cuprinde sistem de proporționare agregate AGL, bandă transportoare, sistem de ridicare cu curea, adăugarea RAC în malaxor, sistem de evacuare aburi și aparataj electric de conexiuni pentru umiditatea de adăugare RA.

- *Fundație de oțel*
- *Electrificare și comandă microprocesor* - comandă microprocesor pentru operarea, controlul și afișajul obiectului de livrare, depozitarea rețetelor, parametrii instalației și date de producție și operare.

Instalația completă de malaxare, inclusiv valorile sale măsurate, sunt afișate pe ecranul specific, corespunzând fluxului de material. Acest lucru asigură, în orice moment, o prezentare generală a tuturor componentelor instalației. Procesele de comandă ale instalației acoperă operațiile dinamice ale instalației de amestecare asfalt, în timp real, și afișarea acestora pe monitor. Mai mult, prezintă toate modificările de status în câteva milisecunde, fapt ce permite operatorului să intervină imediat, dacă este necesar.

Alcătuitor din module, software-ul va fi configurat în mod specific pentru instalație și include funcții parametrice extinse pentru a optimiza atât fluxul de proces cât și dispozitivul de testare senzorial. Cele mai bune imagini de testare cu tehnică pe bază de ferestre care, fapt dovedit de-a lungul anilor, permit operatorului o diagnosticare rapidă de la ecran, fiind un real suport în cadrul setării parametrilor instalației.

Datele de producție sunt înregistrate în cadrul statisticii extinse de producție, unde sunt prelucrate și pot fi printate. Mesajele de eroare apar în manieră optică, ca ferestre cu text, și, opțional, ca indicație verbală.

Design-ul modular al software-ului și aparatul electric permit o extindere ușoară a sistemului de comandă pentru modificări viitoare ale instalației.

Această dotare este compusă din PC, software dedicat, metodă de protecție electrică, aparat electric de conexiuni pentru operațiuni auxiliare, un modul de bază pentru distribuție de joasă tensiune, un modul de bază pentru compensație curent reactiv, un sistem de închidere de siguranță, cabluri și material de instalație și un control container.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** contracanal de fugă al râului Olt și canal de fugă al râului Olt la limita amplasamentului; hidrocentrala Avrig -Hidroelectrica S.A la aproximativ 105 m de limita amplasamentului; râul Olt; terenuri neconstruite; locuință la aproximativ 585 m de limita amplasamentului, la aproximativ 750 m de stația de asfalt și la aproximativ 755 m de padourile pentru depozitare agregate/asfalt concasat; balastieră la aproximativ 700 m de limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 1395 m de limita amplasamentului, la aproximativ 1550 m de stația de asfalt și la aproximativ 1540 m de padourile pentru depozitare agregate/asfalt concasat;
- **EST:** drum de acces DC 291 – strada Pieții la limita amplasamentului; teren neconstruit; clădiri unitate service și spălătorie la aproximativ 1000 m de limita amplasamentului; ferma porci Premium Porc Sibiu la aproximativ 1000 m de limita amplasamentului; locuințe la aproximativ 4810 m de limita amplasamentului, la aproximativ 4935 m de stația de asfalt și la aproximativ 4980 m de padourile pentru depozitare agregate/asfalt concasat;

- **SUD:** drum de exploatare la limita amplasamentului; cale ferată la la aproximativ 20 m față de limita amplasamentului; teren neconstruit; hale depozitare la aproximativ 55 m de limita amplasamentului; locuință la aproximativ 70 m de limita amplasamentului, la aproximativ 165 m de stația de asfalt și la aproximativ 90 m de padocurile pentru depozitare agregate/asfalt concasat; stație de betoane la aproximativ 165 m de limita amplasamentului, la 202 m de stația de asfalt și la aproximativ 180 m de padocurile pentru depozitare agregate/asfalt concasat; hala materiale de construcții la aproximativ 170 m de limita amplasamentului; piscină, restaurant, cazare Aqua Club Elatis la aproximativ 240 m de limita amplasamentului, la aproximativ 320 m de stația de asfalt și la aproximativ 260 m de padocurile pentru depozitare agregate/asfalt concasat; locuințe la aproximativ 130 m de limita amplasamentului, la aproximativ 215 m de stația de asfalt și la aproximativ 155 m de padocurile pentru depozitare agregate/asfalt concasat; locuință la aproximativ 215 m de limita amplasamentului, la aproximativ 305 m de stația de asfalt și la aproximativ 230 m de padocurile pentru depozitare agregate/asfalt concasat; zonă de locuințe la distanțe cuprinse între aproximativ 235 m - 400 m de limita amplasamentului, la aproximativ 330 m – 480 m de stația de betoane și la aproximativ 260 m – 410 m de padocurile pentru depozitare agregate/asfalt concasat
- **VEST:** teren neconstruit la limita amplasamentului; sediu administrativ S.C. Energomontaj S.A. la aproximativ 175 m de limita amplasamentului și la 309 m de stația de asfalt; teren neconstruit Parohia Ortodoxă Ramana Mirsa.

Accesul auto și pietonal în incintă se vor face pe latura estică a terenului, din drumul comunal DC 291, ce asigură legătura cu DN1 la sud de amplasamentul studiat.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot datorită creșterii traficului, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții *asociați traficului auto în incinta obiectivului* (NO_x, particule) s-au situat sub concentrațiile maxime admise (CMA) din legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice, în zona celor mai apropiate locuințe.

Valorile estimate prin modelele de dispersie în incinta obiectivului, datorate *gazelor de ardere de la stația de asphalt* (NO_x și SO_x și TSP) s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare, chiar și în cele mai defavorabile condiții atmosferice. Acestea pot fi reduse prin condiții optime de operare, volum suficient pentru ardere, combustibili curați, lipsa contaminărilor în proces, acoperirea mijloacelor care transportă material bituminos fierbinte.

Valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de manipulare a agregatelor* (PM₁₀) *de la stația de asphalt*, se pot situa peste CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), atât în condiții atmosferice obișnuite cât în condiții atmosferice defavorabile. Depășirile ar putea apărea datorită activității de încărcare/descărcare a agregatelor și nisipului, dacă acestea sunt uscate și astfel particulele pot fi antrenate de vânt.

În condițiile în care *agregatele pentru stația de asphalt vor fi acoperite* valorile estimate pentru contaminanții asociați *activității de manipulare a agregatelor* (PM₁₀) *de la stația de asphalt*, se vor situa sub CMA medie (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în condiții atmosferice obișnuite.

Pentru a limita emisiile de pulberi (praf antrenat de vânt):

-acoperirea agregatelor pentru stația de asphalt (se va realiza un acoperiș peste padocurile/buncărele de agregate);

-să se asigure că filtrele stației sunt în permanență în stare bună de funcționare;

-înființarea unei bariere (gard compact, suficient de înalt) pe limita de proprietate, eventual dublat de o perdea verde (din arbori – arbuști, preferabil cu frunze persistente).

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi și mirosuri. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Din analiza calculelor de emisie, se poate aprecia că activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat, poate spori poluarea aerului în zona locuită din vecinătate, astfel încât să se depășească valorile limita prevăzute în Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător – de aceea se impun măsuri de minimizare a pulberilor.

Impactul asupra calității atmosferei generat de sursele de pe amplasamentul obiectivului analizat este local și se estimează încadrarea în limitele prevăzute de STAS 12574 - 87 și a Legii 104/2011 precum și dispozițiilor Ord. 462/1993 care nu sunt contrare legii 104/2011, dacă se vor aplica măsurile prevăzute.

În documentație se prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern, ce pot să apară mai ales condiții atmosferice defavorabile, se vor folosi sisteme/cisterne de apă pentru stropirea drumurilor.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să fie cu normă europeană Euro 4, prevăzute cu filtru pentru

reținerea particulelor, catalizatori de oxidare pentru controlul PM și de reducere catalitică selectivă (SCR).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

În situația reclamațiilor privind mirosurile obiectionale, se recomandă evaluarea acestora în conformitate cu standardele în vigoare, întocmirea unui plan de gestionare a disconfortului olfactiv și aplicarea măsurilor pentru minimizarea acestuia.

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Indicii de hazard (HI) estimați pentru concentrația maximă zilnică, pot fi peste valoarea 1, de aceea se recomandă monitorizarea și aplicarea măsurilor pentru reducerea riscului. Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele și instalațiile funcționează simultan, la capacitatea maximă.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor putea menține sub valoarea unitară, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluați (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR

ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

În condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri propuse pentru evitarea, reducerea sau ameliorarea impactului asupra factorilor de mediu apă, sol, subsol:

În perioada de construire

Se va evita poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac în cadrul amplasamentului.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafața se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate. Se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

Se va evita poluarea solului prin scurgeri de carburanți de la utilajele și mijloacele auto ale executantului, eliminarea lor intrând tot în sarcina acestuia, cu respectarea Legii 137/95.

Pe perioada execuției se interzice deversarea apelor uzate în spațiile naturale din zonă și se vor lua măsuri în așa fel încât carburanții și eventualele materiale bituminoase utilizate să nu contamineze solul.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Deșeurile inerte rezultate din activitatea de construcții, vor fi depozitate separat și vor fi transportate la depozitul controlat cel mai apropiat de locație.

În cadrul operațiunilor de eliberare a terenului de soluri fertile, acolo unde există, se va acorda o atenție deosebită, în vederea depozitării și reutilizării pentru zonele de spații verzi ce urmează a fi refăcute.

Materialele din săpături, etc se vor transporta și depozita în locuri special amenajate în incintă sau transportate în locații bine stabilite cu autoritatea locală.

După realizarea investiției, vor fi necesare măsuri permanente de întreținere a spațiilor plantate, a amenajărilor din incintă, astfel încât să nu se producă degradări importante ale terenului.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Constructorul va asigura:

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;

- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobate;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;

Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;

Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;

Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

În timpul funcționării

În timpul funcționării *Stației de asphalt*, se vor lua în considerare următoarele măsuri:

- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; întreținerea utilajelor (schimburile de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- se va asigura controlul strict al transportului de asphalt/filer cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu;
- se va asigura colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma activității, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol;
- instalațiile/rețelele de preluare a apelor uzate menajere se vor întreține conform normelor tehnice în vigoare pentru a elimina riscul scurgerilor/infiltrațiilor accidentale; apele menajere din bazinele vidanjabile vor fi evacuate periodic;
- personalul angajat va fi instruit asupra modului de întreținere a instalațiilor și de acționare în cazuri de defecțiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- parcarea, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie;

- se impune verificarea permanentă a mijloacelor auto pentru evitarea scurgerilor de produse petroliere pe sol sau în freatic;
- activitățile care implică întreținere și eventuale reparații ale utilajelor și mijloacelor auto folosite pe amplasamentul analizat vor fi executate de către operatori economici specializați;
- personalul care deservește utilajele și mijloacele auto va verifica funcționarea acestora și va anunța administratorul societății asupra oricărei defecțiuni apărute;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate;
- schimburile de ulei pentru utilajele staționate se vor realiza de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat pentru reutilizare; schimburile de ulei, precum și alte reparații ale utilajelor se vor face de către firme specializate în baza contractelor încheiate.

Prin întreținerea corespunzătoare a mijloacelor auto care vor deservi obiectivul se evită pierderile accidentale de uleiuri sau carburanți în sol.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Pentru asigurarea necesarului de apă potabilă pentru alimentarea obiectivului, se propune execuția unui foraj până la adâncimea de 10 m, care să capteze acviferul freatic ce se dezvoltă în lunca râului Olt. Ulterior se vor efectua analize asupra apei captate iar în funcție de rezultatele obținute, dacă este cazul, se vor adopta măsuri pentru potabilizarea apei.

Aceasta sursă va asigura debitul necesar pentru satisfacerea consumului de apă și stingerea eventualelor incendii.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Întrucât în zonă nu există rețea de canalizare menajeră, astfel ca fiecare corp administrativ (C1, C2 și C3) va fi preechipat cu un bazin vidanjabil sub containerul modular prevăzut cu toalete, care să permită evacuarea apelor uzate menajere.

Evacuarea apelor pluviale - apele pluviale convențional curate, se vor evacua liber pe suprafețele permeabile de pe amplasament, iar dacă va fi cazul se vor colecta într-un bazin de retenție ape pluviale propus, după ce în prealabil au fost trecute printr-un separator de hidrocarburi.

Pentru apele uzate provenite de la suprafața aferentă parcajelor și circulațiilor carosabile se vor prevedea separatoare de hidrocarburi, conform normelor în vigoare.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005.

Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu (apă, sol, subsol).

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Se va obține avizul/punctul de vedere Apele Române SGA și se vor respecta condițiile prevăzute în acesta.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În perioada de construire

Lucrările executate pot aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

Pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Programul de lucru în șantier va fi normal, doar pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele vecine.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Lucrările vor fi desfășurate etapizat în timp și spațiu, conform graficului de lucrări, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile.

Descărcarea materialelor se va realiza cu diminuarea la minim a înălțimilor de descărcare a acestora și se vor opri motoarele vehiculelor în timpul efectuării operațiilor de descărcare a materialelor;

Se vor aplica cele mai bune tehnici disponibile și a cele mai bune practici de management pentru a minimiza, la sursă, zgomotul și vibrațiile generate de activitățile de construcții, oriunde acest lucru va fi posibil;

Evitarea completă sau reducerea transportului prin zonele dens populate.

În timpul funcționării

Activitățile de pe amplasament nu trebuie să producă zgomote care să depășească limitele prevăzute în normativele în vigoare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

Pentru a nu se depăși nivelul de zgomot prevăzut în normele legale, se pot lua măsuri suplimentare de atenuare a propagării undelor sonore către vecinătăți și să se evite staționarea autovehiculelor cu motorul pornit.

Pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la utilajele dinamice aflate în dotarea stației, se vor realiza:

- centrări corespunzătoare;
- rodaj mecanic;
- ungeri adecvate;
- alimentări corecte;
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- exploatarea se va face conform cărților tehnice.

Personalul va purta echipament de protecție și anume antifoane.

Se va evita utilizarea mai multor utilaje simultan, astfel încât nivelul de zgomot să fie situat sub limitele maxime admisibile.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto proprii cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare. Se recomandă ca traseul mașinilor grele să ocolească zonele de locuit; în cazul apropierii de acestea, să se analizeze amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor grele.

Societatea va realiza verificările tehnice la mijloacele auto din dotare.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Respectarea programului de lucru stabilit, diurn.

Dacă prin măsurători obiective se vor evidenția valori care depășesc limita admisă pentru nivelul de zgomot generat de activitățile stației, se recomandă instalarea unor bariere fonice (zid compact, panouri fonoizolatoare) spre receptorii sensibili.

După punerea în funcțiune a obiectivului se recomandă monitorizarea nivelului de zgomot la limita amplasamentului, spre receptorii sensibili.

Suplimentar, recomandăm ca în jurul obiectivului să se înființeze și să se întrețină o perdea de vegetație cu scopul de diminuare a pulberilor și de ecranare a zgomotului.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății populației, în funcție de natura fiecărui obiectiv. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Sibiu, în conformitate articolul 11, litera s) din Ordinul Ministerului Sănătății 119/2014, modificat prin Ordinul Ministerului Sănătății 1257/2023.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Conform estimărilor rezultate din calculele de dispersie se pot trage concluziile că în condițiile obișnuite de funcționare și prin respectarea măsurilor propuse, activitatea desfășurată nu va genera substanțe periculoase la niveluri care pot determina riscuri semnificative asupra stării de sănătate a populației.

Indicii de hazard (HI) estimați pentru concentrația maximă zilnică, pot fi peste valoarea 1, de aceea se recomandă monitorizarea și aplicarea măsurilor pentru reducerea riscului. Calculele au fost efectuate în eventualitatea în care toate echipamentele și instalațiile funcționează simultan, la capacitatea maximă.

Prin aplicarea măsurilor prevăzute pentru reducerea emisiilor și funcționarea în condiții controlate, valorile imisiilor vor fi reduse, iar indicii de hazard se vor putea menține sub valoarea unitară, ceea ce nu indică posibilitatea unei toxicități potențiale a mixturii de poluanți evaluați (poluanți iritanți), în zona celor mai apropiate locuințe.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Impactul activităților de pe amplasament asupra atmosferei va fi nesemnificativ, dacă măsurile ce se vor adopta vor situa poluarea în limitele concentrațiilor admise pentru poluanții din emisiile atmosferice.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea,

motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Prezentul studiu de impact asupra sănătății populației a fost realizat pentru obiectivul de investiție "CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT, AMENAJARE INCINTĂ, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, REALIZARE ACCESURI, RACORDURI ȘI BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI (CONSTRUCȚII PROVIZORII). În funcție de eventualitatea desfășurării unor alte activități pe amplasament DSP va stabili necesitatea evaluării impactului asupra stării de sănătate și confortului populației inclusiv a impactului cumulativ.

*Considerăm că obiectivul de investiție: **CONSTRUIRE STAȚIE DE ASFALT, AMENAJARE INCINTĂ, ÎMPREJMUIRE PROPRIETATE, REALIZARE ACCESURI, RACORDURI ȘI BRANȘAMENTE LA UTILITĂȚI (CONSTRUCȚII PROVIZORII)**, situat în orașul Avrig, drum comunal F.N., județul Sibiu, N.C. 111277 poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.*

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

